

## 4. DIAGNOSTICO AMBIENTAL

### 4.1 ÁREA DE INFLUÊNCIA

A definição da Área de Influência da operação em foco segue a conceituação estabelecida pela Resolução CONAMA Nº 01/1986 e pela DZ-41.R13 FEEMA, que corresponde à área geográfica passível de ser afetada, direta ou indiretamente, pelos impactos ambientais decorrentes da atividade em suas diferentes fases.

Sendo assim foram definidas as Áreas de Influência Indireta (**AII**), de Influência Direta (**AID**) e Área Diretamente Afetada (**ADA**), em função da abrangência espacial dos impactos previstos para os meios físico, biótico e socioeconômico, decorrentes dos serviços de construção do Pátio Logístico e Operações Portuárias, avaliados neste EIA.

Os limites definidos para estas áreas estão representados nas **Figuras 4.1-1 e 4.1-2**, para os quais foram considerados os critérios a seguir descritos.

A área de estudo dos meios físico e biótico, sobre a qual identificou-se o alcance dos efeitos do empreendimento abrange a região Norte Fluminense e região hidrográfica do baixo curso do Paraíba do Sul e área marinha da região da Bacia de Campos.

#### Áreas de Influência para o Meio Físico

##### ➤ Área de Influência Indireta (AII):

Tendo em vista a natureza dos ambientes do empreendimento, considerou-se que os mesmos, em geral, não teriam desdobramentos de efeitos indiretos sobre o meio físico fora das áreas diretamente afetadas. Exceção a isto seria a questão associada ao descarte de efluentes do sistema de drenagem junto à costa da praia do Açú, em caráter permanente, e descarte de efluentes do retorno hidráulico do aterro, em caráter

temporário. Definiu-se por isto como AII sobre o meio físico, os mesmos espaços atribuídos à AID, acrescidos da faixa marítima litorânea, junto à praia do Açú.

➤ **Área de Influência Direta (AID)**

- a) As vias de acesso e áreas da vizinhança imediata do terreno de implantação do empreendimento, sujeitas aos efeitos de ruído ou poeira gerados pelo tráfego de veículos durante a fase de implantação e operação..
- b) Área marítima de operação do porto; a rota de navegação da draga para execução do aterro hidráulico; e área de exclusão marítima (500 m) em torno da área de dragagem e em torno do ponto de conexão para descarga de material dragado no aterro hidráulico.

➤ **Área Diretamente Afetada (ADA)**

- a) Áreas terrestres de intervenção, que compreendem:
  - o terreno onde será implantado o Pátio Logístico, situado na Fazenda do Meio com aproximadamente 350 ha;
  - o terreno onde serão instaladas as Unidades de Apoio (centro administrativo e centro empresarial), com cerca de 39 ha, situado a oeste da Fazenda Saco Dantas;
  - área de apoio à implantação, de aproximadamente 22 ha, localizada próxima à linha de praia e das correias transportadoras;
  - áreas para implantação dos canais de drenagem e das vias de circulação no entorno da área industrial, com cerca de 100 m de largura;
  - lagoa do Veiga, que será integrada ao sistema de drenagem.
- b) Área marítima de intervenção:
  - área de dragagem de empréstimo marítimo de material arenoso (3,6 km<sup>2</sup>)

## Áreas de Influência para o Meio Biótico

### ➤ **Área de Influência Indireta (AII)**

#### a) Ecossistemas Terrestres:

Considerou-se que os efeitos indiretos do empreendimento sobre o meio biótico poderão manifestar-se no mesmo espaço de abrangência dos efeitos diretos, a menos das interferências associadas à fauna terrestre, que podem estender-se às vizinhanças da AID em função do deslocamento de animais em fuga das áreas diretamente afetadas por ruído ou supressão de habitat, etc.

#### b) Ecossistemas Aquáticos:

Os efeitos indiretos sobre a biota no meio marinho podem projetar-se em pontos afastados das áreas de intervenção, pela mobilidade das espécies do nécton. A área do porto insere-se em região marítima onde ocorre a migração de cetáceos, que cruzam toda a bacia de Campos em direção a áreas de reprodução. Além de quelônios, que se aproximam do litoral Norte Fluminense em direção a áreas de desova e cardumes de peixes demersais que se deslocam em busca de área de alimentação, entre outros. Tendo em vista esta dinâmica, considerou-se que desdobramentos indiretos das atividades do empreendimento, sobre esta fauna ocorre em pontos dispersos no espaço da bacia de Campos.

### ➤ **Área de Influência Direta (AID)**

#### a) Ecossistemas Terrestres:

Compreende os terrenos onde se situam a Fazenda Saco Dantas e Fazenda do Meio e as áreas de restinga adjacentes, situadas imediatamente a Norte, Leste e a Oeste da área de intervenção;

#### b) Ecossistemas Aquáticos:

Abrange a área marítima de operação do porto; a rota de navegação da draga para execução do aterro hidráulico; e área de exclusão marítima (500 m) em torno da

área de dragagem e em torno do ponto de conexão para descarga de material dragado no aterro hidráulico.

➤ **Área Diretamente Afetada (ADA)**

a) Ecossistemas terrestres: áreas de intervenção, que compreendem:

- o terreno onde será implantado o Pátio Logístico, situado na Fazenda do Meio com aproximadamente 350 ha;
- o terreno onde serão instaladas as Unidades de Apoio (centro administrativo e centro empresarial), com cerca de 39 ha, situado a oeste da Fazenda Saco Dantas;
- área de apoio à implantação, de aproximadamente 22 ha, localizada próxima à linha de praia e das correias transportadoras;
- áreas para implantação dos canais de drenagem e das vias de circulação no entorno da área industrial, com cerca de 100 m de largura;
- lagoa do Veiga, que será integrada ao sistema de drenagem.

b) Ecossistemas Aquáticos:

- área de dragagem de empréstimo marítimo de material arenoso (3,6 km<sup>2</sup>).

**Áreas de Influência para o Meio Socioeconômico**

➤ **Área de Influência Indireta:**

Compreende os municípios da região Norte-Fluminense quais sejam: Campos dos Goytacazes, Carapebus, Cardoso Moreira, Conceição de Macabu, Macaé, Quissamã, São Fidélis, São Francisco de Itabapoana e São João da Barra.

➤ **Área de Influência Direta:**

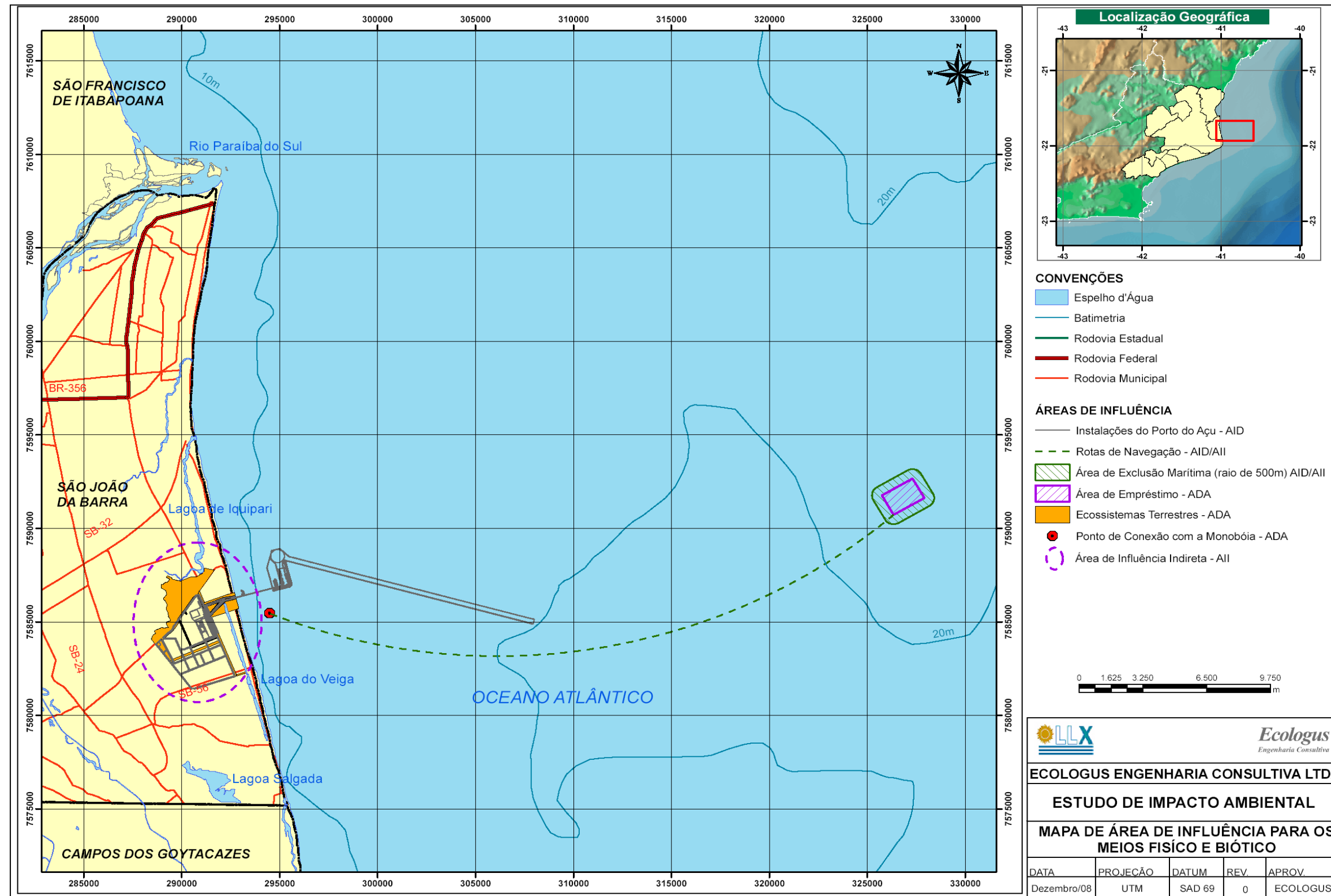
a) localidades onde residem comunidades pesqueiras de Atafona (em São João da Barra) e Farol de São Tomé (em Campos dos Goytacazes) e Gargaú, Guaxindiba e Barra de Itabapoana (em São Francisco de Itabapoana).

- b) localidades que sofrerão interferência em suas dinâmicas sociais e econômicas localizadas no 5º Distrito de São João da Barra e no 5º Distrito de Campos dos Goytacazes.
- c) localidades do 5º e no 6º Distritos de São João da Barra, ao longo das rodovias subsidiárias do Porto do Açu, onde residem comunidades potencialmente afetadas pelo aumento de tráfego induzido pelas obras de implantação do empreendimento.

➤ **Área Diretamente Afetada:**

Localidades que se encontram imediatamente próximas com o empreendimento que sujeitam a população a uma percepção mais intensa e contínua da dinâmica da construção e da operação do Porto, e dos impactos daí decorrentes. Sob este critério enquadra-se a localidade de Barra do Açu, onde são analisadas as principais atividades econômicas locais: a agricultura, a pesca e o comércio local.





**Figura 4.1.1 – Meio Físico-Biótico**



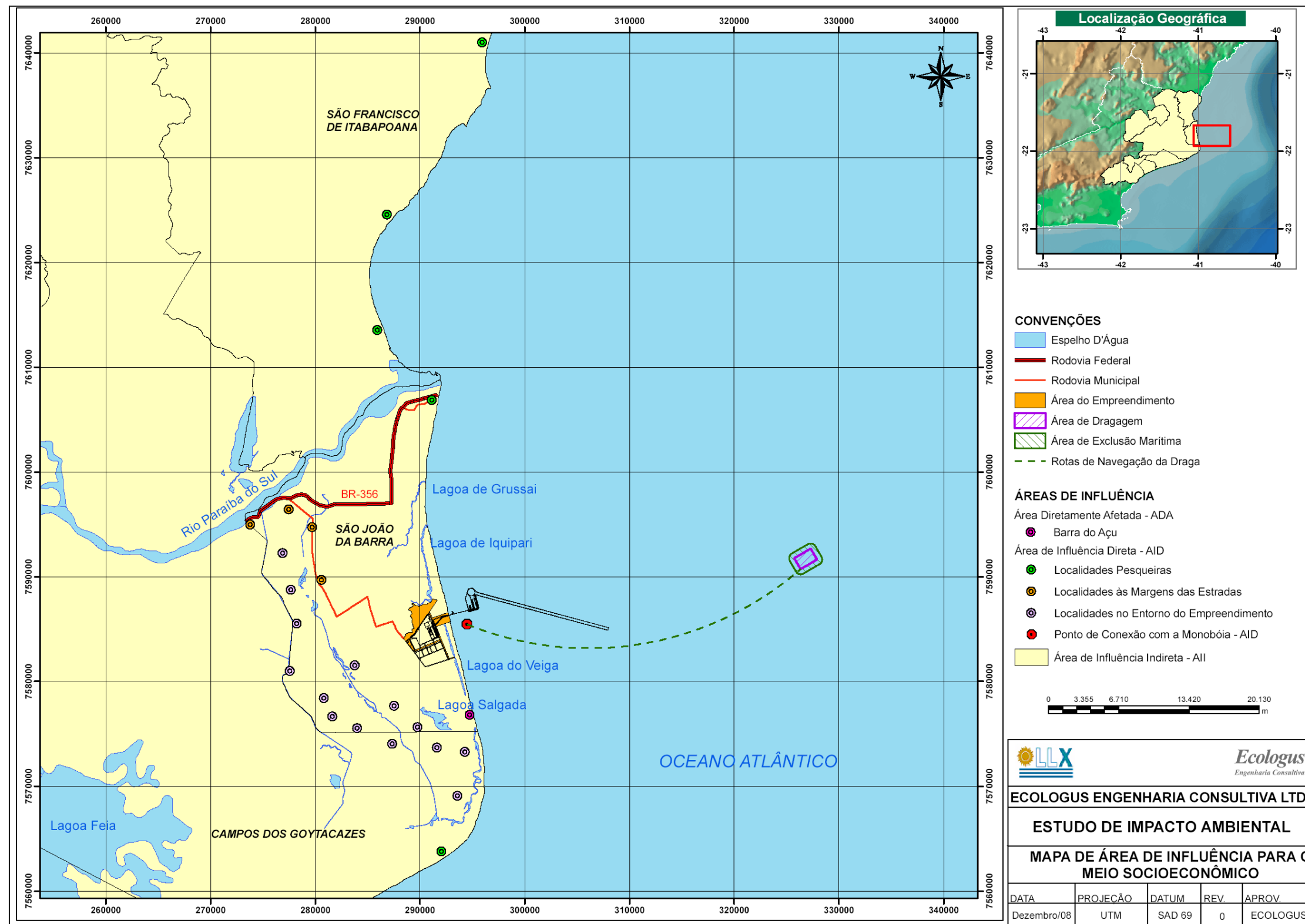


Figura 4.1.2 – Meio Socioeconômico